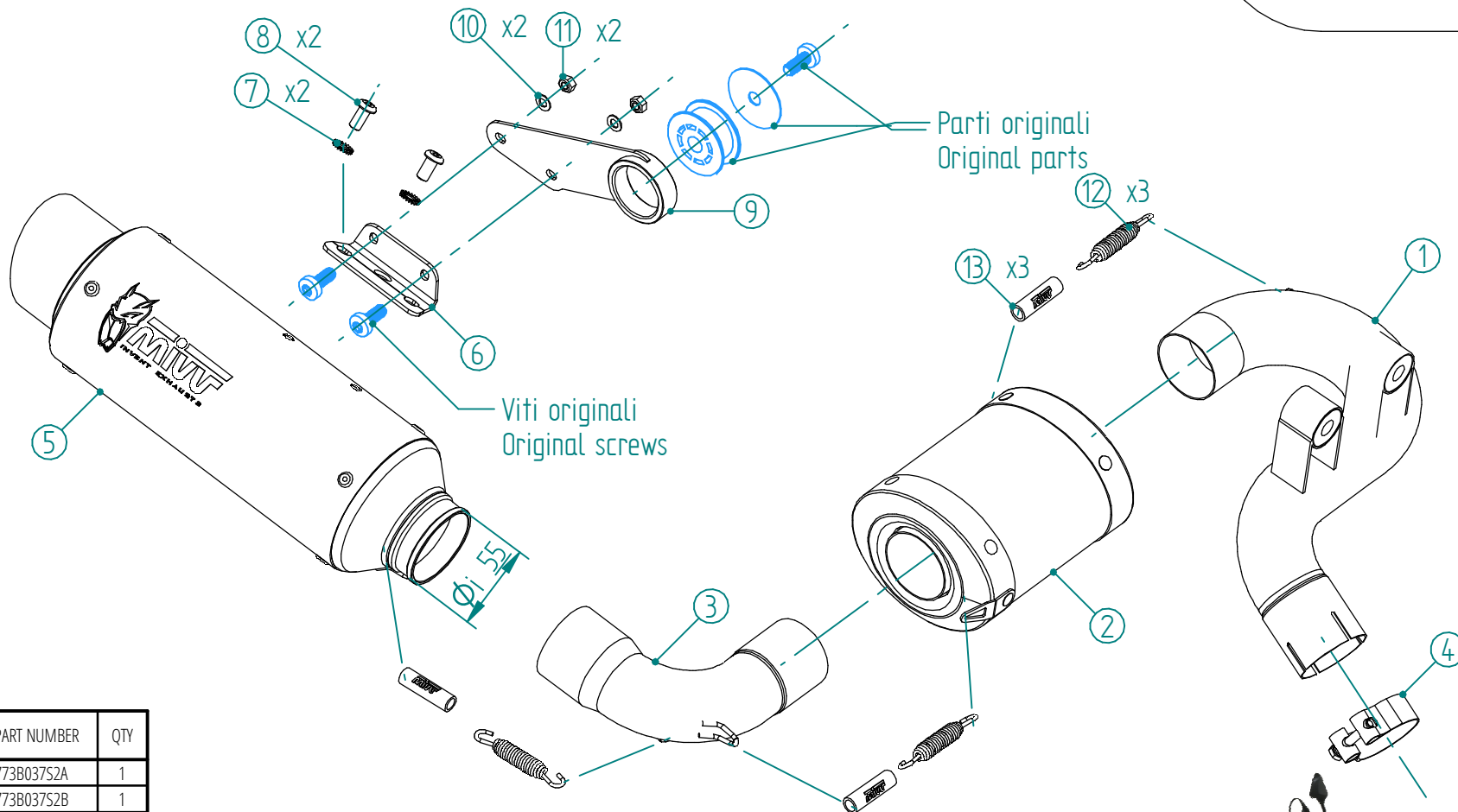
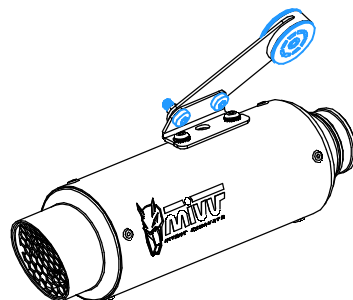




Impianto no kat - No kat pipe  
00.73.B.037.C1



#	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	Tubo di raccordo / Link pipe	9773B037S2A	1
2	Silenziatore / Muffler	9773B037S2B	1
3	Tubo di raccordo / Link pipe	9773B037S2C	1
4	Fascetta Ø 48/51 mm / Pipe clamp Ø 48/51 mm	50.FA.007.1	1
5	Silenziatore / Muffler - dB killer 50.DK.150.0	GP PRO 250	1
6	Staffa / Bracket	50.SS.1350.0	1
7	Rondella di sicurezza / Safety washer	50.73.604.1	2
8	Vite M8 x 16 / Screw M8 x 16	50.73.098.1	2
9	Staffa / Bracket	50.SS.1347.0	1
10	Rondella M6 / Washer M6	50.72.027.1	2
11	Dado M6 / Nut M6	50.73.146.1	2
12	Molla media / Middle spring	50.73.359.1	3
13	Tubo in gomma per molla / Rubber pipe for spring	50.73.210.1	3



APPLICAZIONI / APPLICATIONS			
CODICE / CODE	SILENZIATORE / MUFFLER	LOGO	TUBO / PIPE
B.038.L2P	CARBONIO / CARBON FIBER	ALUMINIUM LABEL	INOX / ST. STEEL
B.038.L6P	TITANIO / TITANIUM	LASER	
B.038.LXBP	STEEL BLACK	LASER	

ATTENZIONE: La rimozione del riduttore di rumore è considerata una manomissione dell'impianto di scarico che comporta la perdita dell'omologazione per utilizzo stradale e della garanzia prodotto. In caso di rimozione del riduttore di rumore l'impianto di scarico è in configurazione "racing" e può essere utilizzato solo in pista. La griglia frangifiamma può essere rimontata anche in assenza del riduttore di rumore, tuttavia l'impianto resta in configurazione "racing" e utilizzabile esclusivamente in pista.

WARNING: Removal of the noise reducer is considered a tampering of the exhaust system which entails the loss of both the type approval for road use and the product warranty. In case of removal of the noise reducer the exhaust system is in "racing" configuration and can be only used on track. The flame arrestor can be reassembled even without the noise reducer, However, the system remains in "racing" configuration and can be only used on track.